



Service News

Copyright by Fiat Auto

n. 1/2001 - 23.02.2001



Fiat Auto S.p.A

Direzione Qualità

Assistenza Tecnica

Versch Modelle

Ausführung: Alle Versionen mit 1.9 JTD- 2.4 JTD- 2.5V6 24v- 3.0V6 24v und 2.0V6 Turbo-Motor- 2.0 Selespeed vor 'Euro 3'

10

02.01

1068 1 031 RA

GASPEDALPOTENTIOMETER

**Fehlfunktion mit Aufleuchten der Einspritzanlagen-
.Warnanzeige und zeitweisen Motoraussetzern - Kun-
dendienstlösung**

*Annulliert und ersetzt das Thema 10.14.00 aus Service News
6/2000 Zusätzliche Präzisierungen zu den betroffenen Fahrzeu-
gen*



BEANSTANDETER FEHLER

Aufleuchten der Einspritzanlagen-Warnanzeige und zeitweise Motoraussetzer.

TECHNISCHE URSACHE

Zeitweise fehlender Spannungsdurchgang am Anschlussstecker von Potentiometer und Einspritzsteuergerät.

PRODUKTIONSMASSNAHMEN

Ab Beginn der Fertigung der obigen Motoren nach der Abgasentgiftungsrichtlinie 'Euro 3' (siehe S.N. Nr. 8/2000 - Punkt 00.11.00 für Alfa 156; S.N. Nr. 9/2000 - Punkt 0014.00 für Alfa 166 und S.N. 9/2000 - Punkt 00-15.00 für GTV/Spider wird ein neuer Verbindungsstecker zwischen Potentiometerverkabelung und Verkabelung der Einspritzelektronik (6 -poliger AMP-Stecker 0,70 New generation) eingesetzt, der im Vergleich zu den früheren Ausführungen die folgenden Verbesserungen aufweist:

- Bessere Anklammerung der Klemmen an den entsprechenden Kabeln;
- zusätzlich 'secondary lock' am Buchsenblock
- Buchsenblock ohne Öffnungen auf der Stiftseite.

AUSFÜHRUNG DER ÄNDERUNG

Ausführung	Werk	Linie	Fahrgest. n.	Organ. n.
Alfa 166 2.5 V6 24v	Pomigliano	-	147610	349631
Alfa 156 2.5 V6 24v	Pomigliano	-	1202798	348536
Alfa 156 1.9 JTD	Pomigliano	-	147146	344282
Alfa 156 1.9 JTD	Pomigliano	-	1204039	344283
Alfa 156 2.4 JTD	Pomigliano	-	152829	357320
Alfa 156 2.4 JTD	Pomigliano	-	1210946	356849
Alfa 156 2.0 T.S. Sele-speed	Pomigliano	-	143846	338401
Alfa 156 2.0 T.S. Sele-speed	Pomigliano	-	1199643	336081
Alfa 166 2.5 V6 24v	Rivalta	-	57361	56836
Alfa 166 2.5 V6 24v	Rivalta	-	59207	57624
Alfa 166 2.4 JTD	Rivalta	-	56835	56319
GTV/Spider 3.0 V6 24v	Arese	-	7000075	7000344

KD-MASSNAHMEN

Einheitliches Verhalten des Handels gegenüber dem Kunden

- Bei Beanstandung dem Kunden versichern, dass der Fehler durch eine Kundendienstmaßnahme sowie ggf. durch Elminierung eines Steckers der Einspritzsteuerungsverkabelung und Herstellung einer direkten Verkabelung behoben werden kann.
- Nach Durchführung der Maßnahme Probefahrt durchführen und sicherstellen, dass der Kunde zufrieden ist.

Kundendienstlösung: Mit Hilfe der Diagnosestation prüfen, ob Fehler im Fehlerspeicher vorliegen. in diesem Fall sind die entsprechenden Fehler zu beheben und der Fehlerspeicher zu löschen.

Begrenzt auf die Fahrzeuge vor 'Euro 3', Anschlussstecker zwischen Potentiometer- und Zündelektronikverkabelung beseitigen und die einzelnen Anschlußdrähte miteinander verlöten, so dass eine direkte Anschlußverdrahtung hergestellt werden kann.



ARBEITSFOLGE

- Minuspol der Batterie anklemmen.
- Unter dem Armaturenbrett auf der Beifahrerseite den Anschlussstecker zwischen Potentiometer- und Einspritzsteuergerät ausfindig machen. Beziehen Sie sich hierfür auf das Reparaturhandbuch.
- Die ein- und ausgangsseitigen Kabel ca. 20 mm vor dem Verbindungsstecker abschneiden, ohne den Verbindungsstecker zu trennen.
- Stecker bzw. Kabelteile entfernen, ohne die Baugruppe zu zerlegen.
- Kabelumwicklung auf der Potentiometer- bzw. Einspritzsteuergerätseite über eine Länge von 50 mm entfernen.
- Kabelhülle an beiden Enden des Kabelstrangs zwischen Potentiometer und Einspritzsteuergerät ca. 15 mm einschneiden und entfernen.
- Einspritzsteuergerätseitige Kabelenden mit einer für den Kabeltyp geeigneten Wärmeschrumpfhülle (Durchmesser 30 mm) überziehen. Handelsübliche Wärmeschrumpfhülle verwenden..
- Die einzelnen Kabelstrangdrähte potentiometerseitig mit den entsprechenden Kabelenden am Einspritzsteuergerät verlöten. Dabei ist die frühere Steckeranschlussreihenfolge einzuhalten.
- Lötstellen mit der Wärmeschrumpfhülle abisolieren.
- Lötverbindungen mit einem Gewebestreifen umwickeln, so dass eine durchgehender Kabelschutz zwischen Potentiometer- und Einspritzsteuergerät gewährleistet ist.
- Minuspol der Batterie anklemmen.

KENNZEICHNUNG DER ERFOLGTEN MASSNAHME

Kein Stecker zwischen der Potentiometerverkabelung und der Einspritzsteuergerät-Verkabelung fehlt.

DATEN FÜR DEN GWA

Ausführung	Arbeit	Teil	Fehler	Position	Richtzeit
Alle betreffenden Versionen	1068103	1	RA	-	.60